

**PROCEDURA APERTA PER ACCORDO QUADRO DI LAVORI PER L'ESECUZIONE DI
INTERVENTI DI MANUTENZIONE SULLE OPERE D'ARTE AUTOSTRADALI E DI
RIPRISTINO DEL CORPO AUTOSTRADE RICADENTI NELLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE DI TRONCO. CIG 7823811D12**

Codice Appalto n° 024/CA/19

RISPOSTA QUESITI PERVEUTI

QUESITO N. 1

Nel disciplinare di gara è richiesto il possesso della categoria OG3 class. VI relativa ad € 5.400.000,00. Si chiede se è possibile partecipare alla procedura di gara in qualità di impresa singola possedendo la Cat. OG3 V usufruendo dell'incremento del 20%, quindi l'importo dell' OG3, comprensivo di incremento, diventerebbe di € 6.198.000,00. Si resta in attesa di cortese riscontro.

RISPOSTA N. 1

In ottemperanza a quanto indicato dall'art. 61 comma 2 del D.P.R. 207/2010 per la parte non abrogata, la qualificazione in una categoria abilita l'impresa a partecipare alle gare e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto. Pertanto, se raggiunto l'importo, l'Impresa può partecipare alla gara.

QUESITO N. 2

Se si partecipa come consorzio stabile, le imprese consorziate devono tutte essere iscritte a "autostrade.bravosolution.com" oppure può essere registrata solo l'impresa che verrà indicata per eseguire i lavori e il consorzio stesso?

RISPOSTA N. 2

E' richiesta l'iscrizione del CONSORZIO STABILE e della Consorziata designata per l'esecuzione dei lavori.

QUESITO N. 3

Si chiede dove poter scaricare gli allegati della gara in oggetto.

RISPOSTA N. 3

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet: <https://autostrade.bravosolution.com> nella sezione "Bandi e Avvisi Pubblici" – SEZIONE: Bandi e Avvisi in corso – nella CARTELLA TELEMATICA: DT6: COD. APP. 024/CA/19 ACCORDO QUADRO PER MANUT. OPERE D'ARTE.

QUESITO N. 4

In merito al criterio n. 1 "Curriculum lavori in presenza di traffico" dell'Offerta Tecnica si chiede se, ai fini della comprova dell'effettivo completamento dei lavori dichiarati, sia possibile presentare, oltre ai certificati di ultimazione lavori sottoscritti dal RUP o dalla Committente, anche Certificati di Esecuzione Lavori che riportino l'indicazione della data di ultimazione dei lavori.

RISPOSTA N. 4

Si applica quanto previsto al punto 1 "Curriculum lavori in presenza di traffico" dell'allegato "CRITERI OEPV". La documentazione deve essere idonea a dimostrare l'effettivo completamento dei lavori dichiarati, ma soprattutto l'esecuzione degli stessi in presenza di traffico su strada di tipo A o B.

QUESITO N. 5

In merito al criterio n. 3 "Certificazioni" dell'Offerta Tecnica si chiede se, nel caso di Consorzio Stabile, sia sufficiente il possesso di ciascuno dei certificati da parte del Consorzio stesso.

RISPOSTA N. 5

Si conferma che è sufficiente il possesso di ciascuno dei certificati da parte del Consorzio stesso.

QUESITO N. 6

In merito al criterio 4.2 Macchine /Attrezzature si chiede se il possesso dei mezzi possa essere attestato anche mediante la produzione di lettere di disponibilità al noleggio dei mezzi da parte di fornitori nel caso di aggiudicazione dell'appalto.

RISPOSTA N. 6

Il requisito può essere dimostrato sia mediante attestato di proprietà, sia mediante impegno scritto da parte di terzi circa la disponibilità a titolo di noleggio o leasing efficace alla data di offerta.

QUESITO N. 7

Criterio 2 : Per l'attribuzione del Sub-criterio 2.1 "Ubicazione sedi" viene richiesto al concorrente il possesso di una o più sedi ad una distanza massima di 20 Km. attribuendo il punteggio massimo per una distanza inferiore a 5 Km. Per l'attribuzione del Sub-criterio 2.2 "Numero sedi" viene richiesto al concorrente il possesso di più sedi ad una distanza inferiore o uguale a 10 Km. Attribuendo il punteggio massimo per un numero di sedi superiore a 3.

Domanda:

Per raggiungere il punteggio massimo di 15 bisogna avere 3 sedi ubicate ad una distanza inferiore a 5 Km.

RISPOSTA N. 7

Per raggiungere il punteggio massimo di 15, bisogna essere in possesso di una sede con distanza ≤ 5 km. e due ulteriori sedi con distanza ≤ 10 km.

QUESITO N. 8

Premesso: che a pag. 7 del disciplinare di gara viene richiesto "a pena di esclusione l'effettuazione del sopralluogo"; che a pag. 15 del disciplinare viene richiesta dichiarazione sostitutiva in merito alla presa visione degli elaborati, di essersi recato sul luogo di esecuzione dei lavori ecc. Considerato che la mancata o incompleta dichiarazione di aver preso visione dei luoghi potrebbe rientrare tra i casi di soccorso istruttorio. Si chiede se l'effettuazione del sopralluogo venga attestata dalla stazione appaltante.

RISPOSTA N. 8

Il sopralluogo è obbligatorio, lo stesso dovrà essere dichiarato causa l'esclusione.

In caso di sopralluogo assistito, con supporto tecnico/logistico della Stazione Appaltante, le modalità sono esplicitate nel paragrafo 6. del "Disciplinare di gara". Si precisa che per i sopralluoghi assistiti non è previsto il rilascio di alcun attestato.

QUESITO N. 9

A pag. 6 del documento CRITERI OEPV in riferimento al criterio 5 NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI è riportato "Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 4 operai. Si richiede comprova del possesso di tali squadre all'atto di presentazione dell'offerta." Si chiede quale documentazione occorre allegare come comprova.

RISPOSTA N. 9

Tale requisito è dimostrabile mediante documentazione idonea che attesti il personale dipendente dell'Operatore Economico alla data dell'offerta, per cui si propongono le squadre.

QUESITO N. 10

A pag. 7 del documento CRITERI OEPV è riportato "in riferimento ai criteri qualitativi 4.1 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica suddivisa in 3 parti".

Si richiede di specificare quale debbano essere le 3 parti in cui va suddivisa tale relazione. Alla stessa pagina è riportato "Le relazioni tecniche dovranno risultare firmate dal legale rappresentante del soggetto concorrente".

Si chiede di specificare quali siano le relazioni succitate, dal momento che viene richiesta una relazione e di confermare che si tratti di firma digitale.

RISPOSTA N. 10

Si chiarisce a correzione e integrazione di quanto riportato a pag. 7 dei "Criteri di valutazione OEPV che:

- La relazione potrà essere redatta in un'unica parte e sarà riferita all'unico tipologico specificato al punto 4.1;
- La firma digitale potrà essere accettata.

QUESITO N. 11

Riguardo i Criteri OEPV in particolare i sub criteri 2.1 e 2.2 relativi le sedi operative il criterio specifica che il calcolo delle distanze va effettuato rispetto un casello ricadente nel Tronco oggetto d'appalto. Si intende quindi che il calcolo può essere fatto da un qualsiasi casello autostradale del Tronco VI Cassino o va specificatamente utilizzato un casello appartenente ad una delle tre tratte considerate ossia: A1 Ceprano/Napoli - A16 Napoli/Candela - A30 Caserta/Salerno.

RISPOSTA N. 11

In merito al sub criterio 2.1 il calcolo potrà essere effettuato da un qualunque casello con distanza ≤ 20 km.

In merito al sub criterio 2.2 è sufficiente che i caselli rispetto ai quali si effettua il calcolo siano diversi; essi non devono necessariamente essere ubicati ciascuno in una tratta.

QUESITO N. 12

L'Allegato denominato "Criteri OEPV.pdf" prevede espressamente quanto segue:

- (pagina n.5) "Sub-criterio 4.1- Struttura Organizzativa (Punteggio 15 punti): Va presentata una relazione suddivisa in n. 1 parte in cui si descrivono l'organizzazione e la gestione dei lavori individuati da nr. 1 tipologico di intervento riportato nella tavola grafica allegata "Tipologico n. 1" il tutto come di seguito specificato "Tipologico n. 1" è relativo ad un intervento di manutenzione straordinaria delle spalle, pile, pulvini travi e impalcati di un cavalcavia autostradale che consiste in asportazione degli strati ammalorati e ripristino con malta MT1 / calcestruzzo tipo CF.

Ogni singola parte della relazione deve contemplare i seguenti aspetti che verranno valutati in base all'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e del traffico. Il contenuto della relazione dovrà essere coerente con quanto dichiarato negli altri punti che compongono la presente OEPV.

A. Fasizzazione del lavoro/servizio.

B. composizione delle squadre impiegate;

C. materiali impiegati;

D. misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);

E. la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;

F. mezzi d'opera e attrezzature necessari;

G. la struttura di cantierizzazione che si propone di attivare- come da disciplinare interno ASPI;

H. le dotazioni di cantiere."

- (pagina n.7) "Presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica - In riferimento ai criteri qualitativi 4.1 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica suddivisa in 3 parti. Complessivamente tale relazione dovrà essere composta da un massimo di 75 pagine fronte/retro (150 facciate) in formato A4.(...)"

Al riguardo, si ritiene che la prevista suddivisione della relazione in n.3 parti (così come indicato a pagina n.7) possa ritenersi il frutto di un mero refuso e che, in ragione dell'unicità del "Tipo logico n. 1" oggetto di miglioria, la relazione debba conseguentemente ritenersi unitaria.

Ciò nonostante, si chiede a codesta spettabile Stazione appaltante:

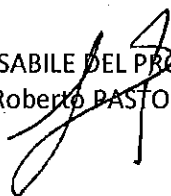
- di voler chiarire se e in quante parti debba essere suddivisa la relazione;
- di voler chiarire, nel caso in cui la stessa debba essere suddivisa in n.3 parti, i relativi criteri di ripartizione;
- di voler confermare la composizione della medesima relazione nella misura massima di 75 pagine fronte/retro (150 facciate) in formato A4, anche qualora la stessa debba essere unitaria e riservata all'illustrazione delle migliori proposte per il solo "Tipo logico n. 1".

RISPOSTA N. 12

Si chiarisce a correzione e integrazione di quanto riportato a pag. 7 dei "Criteri di valutazione OEPV che la relazione potrà essere redatta in un'unica parte e sarà riferita all'unico tipologico specificato al punto 4.1.

Si conferma la composizione della relazione nella misura massima di 75 pagine fronte/retro (150 facciate) in formato A4.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto PASTORE



Cassino, 10 Aprile 2019